

Telecommunications Regulatory Affairs Advisory Committee

Subsidy Scheme to Extend 5G Coverage in Rural and Remote Areas

PURPOSE

This paper updates Members on the proposed framework for the Subsidy Scheme to Extend 5G Coverage in Rural and Remote Areas (“Subsidy Scheme”) since our last update in TRAAC Paper No. 2/2024 on this policy initiative in the 2023 Policy Address.

BACKGROUND

2. The Chief Executive announced in the 2023 Policy Address that the Government will enhance the coverage of 5G networks by expediting the expansion of mobile network infrastructure in rural and remote areas through subsidies.

3. Hong Kong’s overall 5G network coverage is among the highest in the world. However, given the geographical span in rural and remote areas in Hong Kong as well as the ruggedness of the terrain, the existing mobile network coverage and capacity in some of these areas are not comparable to those in the urban areas. Moreover, as customer demand in these areas is relatively low, mobile network operators (“MNOs”) may not have commercial incentive to expand their mobile network infrastructure in these areas to provide more comprehensive services, making 5G service coverage and capacity in some rural and remote areas still not satisfactory.

4. In view of the above, additional Government support instead of solely relying on MNOs’ own commercial decisions in response to market needs would be needed in order to significantly improve mobile network coverage and capacity in rural and remote areas. Therefore, the Chief Executive announced in the 2023 Policy Address that the Government will proactively coordinate with MNOs and study how to

expedite the expansion of mobile network infrastructure in rural and remote areas through financial subsidies so as to improve the quality of life in the areas and safeguard the safety of rural activities.

DETAILS OF THE PROPOSED FRAMEWORK

5. The Office of the Communications Authority (“OFCA”) is assisting the Commerce and Economic Development Bureau (“CEDB”) in developing a framework for implementing the Subsidy Scheme. Since the announcement of the policy initiative, OFCA has been in touch with the MNOs to solicit their views on the proposed implementation arrangements of the Subsidy Scheme. After taking into account and assessing the inputs from MNOs and relevant Government departments, CEDB and OFCA have drawn up the proposed framework of the Subsidy Scheme as set out in the consultation document at **Annex** for seeking views and comments from relevant key stakeholders. The salient points of the Subsidy Scheme are summarised below –

Eligibility

- (a) All licensed MNOs in Hong Kong are eligible to participate in the Subsidy Scheme.

Selection of Radio Base Stations (“RBS”) Site Locations

- (b) The proposed Subsidy Scheme will cover about 50 sites located in country parks, outlying islands and other rural and remote areas in different districts for installation of new RBS. To enable timely implementation and minimise the need for time-consuming/complex civil works, existing Government premises inside the above areas will be considered for deployment of RBS installation as far as practicable. A list of the proposed sites for RBS installation is set out in the consultation document at **Annex**. The list will be subject to further changes based on views/comments from stakeholders gathered from the consultation.

Technical Requirements of RBS

- (c) MNOs are required to undertake that the RBS subsidised under the Subsidy Scheme can provide 5G (or more advanced communications technology) service at a minimum average download speed of 100 Mbps. MNOs shall also ensure that these RBS can provide stable and quality mobile services. If MNOs fail to comply with the service commitment, they are required to return part of the subsidy received based on the actual circumstances.

“Shared-use Principle” of RBS

- (d) To ensure that sites identified for RBS installation can be fully utilised by MNOs to provide public mobile services, MNOs are required to share the use of the sites for RBS installation. In practice, each application for a site must be submitted by a lead MNO, who shall be required to confirm in writing the willingness of other MNOs to share the site and that the lead MNO shall allow other participating MNOs to install their mobile network facilities for the provision of service according to the “shared-use principle”.

Proposed Amount of Subsidy

- (e) Having considered the actual construction cost of RBS installation at rural and remote areas, a subsidy amount capped at HK\$ 2 million will be set for subsidy for each RBS project, which will be provided to the lead MNO on a reimbursement basis. To ensure that certain sites which will involve more complex civil works can attract applications from MNOs, we propose that an additional subsidy of not more than HK\$2 million will be provided for these sites, also on a reimbursement basis.

Implementation Timetable

- (f) The Subsidy Scheme will be implemented in two phases.

About 30 RBS sites, which are more technically ready or with pressing needs to enhance mobile network coverage, will be included in Phase I for RBS installation. The remaining 20 RBS sites, which need some time before they can be made available for RBS installation or require further technical assessment, will be included in Phase II.

- (g) An RBS shall be installed and put into service within the subsequent 12 months, following OFCA's approval of the application. We expect that the Subsidy Scheme comprising some 50 RBS will take around four years to complete. Subject to the approval of LegCo's Finance Committee for the necessary funding, we anticipate that MNOs will be invited to submit applications for Phase I sites in 2025.

6. The Government has launched the consultation from mid-July to mid-August 2024. MNOs and other relevant stakeholders are invited to provide their views during the consultation period. The consultation document is available from OFCA's website at (http://www.ofca.gov.hk/tc/industry_focus/infrastructures/rural_5g/index.html).

VIEWS SOUGHT

7. Members are invited to take note of the content of this paper. Any views and comments from Members are welcome.

**Office of the Communications Authority
July 2024**

擴展5G網絡至鄉郊及偏遠地區資助計劃諮詢文件

諮詢文件簡介

- 本諮詢文件由通訊事務管理局辦公室（通訊辦）發出，旨在落實 2023 年《施政報告》的建議，就政府「擴展 5G 網絡至鄉郊及偏遠地區資助計劃」（鄉郊 5G 資助計劃）的建議徵詢相關持份者的意見。根據建議，政府將積極主動協調流動網絡營辦商，並透過資助加快擴展鄉郊及偏遠地區的流動網絡基建設施，以改善這些地區的流動通訊網絡覆蓋及容量，提升當區居民的生活質素和保障鄉郊活動的安全性。

- 如就本諮詢文件所涵蓋的事項有任何意見，可於 2024 年 8 月 9 日或之前以下列任何一種方式向通訊辦提交：

郵寄： 香港灣仔皇后大道東 213 號

胡忠大廈 29 樓

通訊事務管理局辦公室

市場及競爭部

電郵： 5g-rural@ofca.gov.hk

傳真： 2123 2187

- 我們會把回應諮詢的持份者所提交的全部意見書視作公共資訊處理，或會以不同形式複製和發表其全部或部分內容，以用於是次諮詢及任何其他直接相關的用途，而不會另行徵求提交意見人士的任何批准或向其發出任何確認。

- 透過所收到的意見書收集所得的任何個人資料會用於是次諮詢及任何其他直接相關的用途，以及可能為上述用途轉交其他相關機構。除另有指明外，提交意見人士的姓名及所屬背景或會為是次諮詢及任何其他直接相關的用途而上載至網站，或在政府發表的其他文件中提述。提交意見人士如要求查閱或更正相關意見書內的任何個人資料，請與通訊辦聯絡。

I. 背景

現時，流動通訊服務已成為基本和必需的公用設施，是維持資訊社會運作的支柱。5G 流動技術的推出及普及，進一步促進嶄新商業服務和智慧城市應用的發展。完善的流動通訊基建，可確保 5G 等先進流動通訊技術得到善用，對高端經濟及智慧城市的持續發展至關重要。

2. 香港自 2020 年 4 月推出 5G 的商用服務後，現時 5G 網絡覆蓋率已逾本地九成人口，包括市區主要地點及港鐵全線共 98 個站。流動網絡在核心商業區的覆蓋率更達 99%。截至 2024 年 2 月，5G 用戶數目為 670 萬，佔整體人口的九成左右。國際調研機構於 2024 年 2 月發表報告指香港的 5G 網絡連接指數率於亞太地區排行名列第一¹。

¹ 詳情請參閱全球移動通信系統協會(GSMA Intelligence)於 2024 年 2 月發表的智庫報告 <https://mobileinsights.mobileworldlive.com/mwc-daily-news-2024/5g-in-2023-how-far-have-we-come>。

根據 GSMA Intelligence 的報告，5G 網絡連接率根據 5G 基礎設施及 5G 服務作評

3. 政府已推行一系列措施，促進香港5G服務的發展，包括—

- (a) 自2019／2020年度起，適時向市場提供不同頻帶的新頻譜，以市場競投或行政指配方式讓流動網絡營辦商提供5G服務。為落實2023年《施政報告》的建議，政府將於今年第四季分別為850/900兆赫、2.3吉赫及首次推出的6/7吉赫頻帶的頻譜進行拍賣，以提供合共510兆赫頻譜作公共流動通訊服務之用。投得無線電頻譜的流動網絡營辦商可受惠於今年1月生效的《2024年稅務（修訂）（關於頻譜使用費的稅項扣除）條例》，就有關的頻譜使用費獲全額稅務扣除。相關的稅務優惠為《2023-24年度財政預算案》的建

估。5G基礎設施衡量(a)分配給流動網路商的頻譜數量；(b)5G無線電基站數量、5G網路覆蓋範圍和可用性；(c)5G服務品質及下載速度、上傳速度等體驗。而5G服務衡量(a)5G流動數據服務和5G流動裝置的可負擔程度；(b)消費者採用5G技術；(c)就每用戶數據流量和收入成長而言的市場發展。

議，旨在鼓勵流動網絡營辦商通過競投這些無線電頻譜投資流動通訊服務；

- (b) 《2024年電訊（修訂）條例》已於2024年2月通過，落實2022年《施政報告》中有關推動5G發展的建議，讓流動網絡營辦商免費進入指明的新建及重建樓宇的預留空間裝設和維持流動通訊設施；
- (c) 落實2023年《施政報告》的建議，積極協調相關政府部門、場地負責人及流動網絡營辦商加強大型公眾活動場地的5G網絡容量；
- (d) 自2019年3月起推出先導計劃，開放約1 500個由不同政府部門管理的政府場所，配合簡化申請流程和象徵式租金（每年1元），讓流動網絡營辦商申請安裝基站以擴展5G網絡，並設立機制，便利流動網絡營辦商在有上蓋的巴士站、公眾收費電話亭及智慧燈柱設置基站及；及
- (e) 自2018年起推展「擴展光纖網絡至偏遠地區鄉村資

助計劃」，獲資助的新建光纖網絡由2021年至2026年期間分階段拓展至235條鄉村。

4. 儘管香港的5G網絡整體覆蓋率因政府和業界的積極工作已位居世界前列，但由於香港的鄉郊及偏遠地區幅員廣闊，地勢複雜，以致現時該些地區的流動網絡覆蓋及容量不及市區。此外，由於這些地區用戶數量偏低，而且未必有供電配套和光纖網絡，流動網絡營辦商缺乏經濟誘因在該處建設更多的流動通訊基礎設施以提供更全面的服務，令部分鄉郊及偏遠地區的5G流動通訊服務覆蓋至今仍未如理想，對鄰近居民的生活及郊遊人士構成不便。

II. 擬定資助計劃

5. 現時，流動網絡營辦商在主要郊野公園、小部分離島及部分鄉郊/偏遠地區的33個地點安裝了基站，為這些地區提供流動網絡覆蓋。按通訊辦的評估，現時整體郊野公園的流動網絡覆蓋大約為八成，較市區為低。此外，由於鄉郊及偏遠地區的地理環境較為複雜，現時的流動通訊及網絡服務一般亦較弱。為使流動網絡於郊野公園、離島及其他鄉郊/偏遠地區的覆蓋範圍更全面及有更佳的服務質素，有需要盡快在這些地區裝設更多基站。

6. 基於上述的理由，單靠市場機制無法在短時間內達至大幅改善鄉郊及偏遠地區流動網絡覆蓋及容量的目標。因此，行政長官在2023年《施政報告》宣布，政府將積極主動協調流動網絡營辦商，並研究透過資助加快擴展鄉郊及偏遠地區的流動網絡基礎設施，以改善這些地區的流動網絡覆蓋及容量，提升當區的生活質素和保障鄉郊活動的安全性。下文各段載述有關

建議的詳情及具體安排。

A. 參加資格

7. 鄉郊5G資助計劃是透過提供經濟誘因鼓勵流動網絡營辦商於鄉郊及偏遠地區興建流動網絡設施（即基站），本港所有持牌流動網絡營辦商均可參加計劃²。為鼓勵流動網絡營辦商於不同選址提供服務，政府會在參考主要持份者的意見及實際操作等因素後，協調流動網絡營辦商的申請。

B. 計劃詳情及要求

基站選址

8. 按初步評估，我們計劃在約50個位於為不同區域的郊野

² 現時本港共有四家主要流動網絡營辦商，包括中國移動香港有限公司、Hong Kong Telecommunications（HKT） Limited、和記電話有限公司和數碼通電訊有限公司。

公園、離島及偏遠地區（包括西貢、大埔、離島和北區）設置新基站。現時，這些地點的流動網絡覆蓋／網絡容量較弱或甚至沒有流動網絡覆蓋，新的基站將為這些地區提供5G流動網絡覆蓋。在擬定有關基站選址時，通訊辦參考了流動網絡營辦商及其他持份者的意見。為讓資助計劃盡快推展以及避免處理偏遠地區的複雜地權等問題，在與相關政府部門初步溝通後，擬定的基站選址將會盡量利用位於這些地區內的現有政府建築物（例如公廁、抽水站、發射站、郊野公園遊客中心等），這些地點已有基本電力配套及可裝設基站的空間，在興建基站方面技術上較為可行。初步建議納入計劃的基站選址載於附件。

9. 由於部分個別基站選址有機會在實際施工時出現無法預知的技術限制或困難，我們亦建議容許流動網絡營辦商在必要時按實際情況提出替代選址，並在取得通訊辦同意後取代原先的選址以設置基站。

10. 我們預計所有相關基站落成啟用後，至少可令郊野公園的流動網絡覆蓋提升至九成以上，主要政府行山徑的覆蓋更可達98%以上，改善鄉郊安全和便利居民的生活。

基站技術要求

11. 流動網絡營辦商須承諾受計劃資助而建成的基站能提供5G（或更先進的通訊技術）服務，並可提供不少於100Mbps的最低平均下載速度。流動網絡營辦商亦須確保這些基站能穩定地提供具質素的流動通訊服務。如出現網絡故障或服務受阻，流動網絡營辦商須主動通報通訊辦及盡快在合理時間內恢復服務。通訊辦會在計劃下持續監察流動網絡營辦商所提供的流動通訊服務，假如流動網絡營辦商未能符合服務承諾，將須按情況退還部分所得的資助，以確保公帑用得其所。

基站「共用原則」

12. 通訊辦會要求流動網絡營辦商在可行的情況下以「共用原則」於各選址設置及運作基站，以確保各基站能物盡其用，為更多市民提供服務。於實際操作而言，每宗申請須由一間牽頭的流動網絡營辦商提交，申請人亦需書面確認其他流動網絡營辦商共用選址的意願，並按「共用原則」容許其他參與項目的流動網絡營辦商設置其流動網絡設施以提供服務。

13. 通訊辦會協調參與計劃的流動網絡營辦商，預期所有納入資助計劃內的基站選址均會有不少於一家流動網絡營辦商設置流動通訊設施以提供5G服務。

C. 建議資助金額

14. 我們建議為每個基站項目的資助設定劃一上限，通訊辦會在核實開支後以實報實銷的形式向牽頭的流動網絡營辦商

提供資助。提交申請的牽頭流動網絡營辦商須提交經獨立核數師審核驗證的報告，亦須在所有相關驗收工作完成後方可獲得資助。為了在有需要平衡公帑運用的同時亦能為流動網絡營辦商提供足夠誘因，在參考於偏遠地區設置基站的實際成本後，我們建議每個選址的基站項目資助上限為港幣二百萬元，按粗略估計約佔建設基站直接成本的一半左右³。

15. 由於部分基站選址興建基站的技術複雜度較高（如位置極為偏遠缺乏合適基建設施供設置基站而需進行額外土木工程建設），涉及的建築成本亦較高。為確保有關選址仍能吸引流動網絡營辦商提出申請，我們建議流動網絡營辦商在這些技術相對困難的選址設置基站可獲得不多於港幣二百萬元的額外資助，有關額外資助同樣以實報實銷的形式發放。我們預計現時建議的50個選址中有10個選址為技術複雜選址（見附件）。

³ 建設基站的間接成本（例如電力、光纖鋪設等）將不會在計劃下獲得資助。

D. 執行方式及時間

分階段推行計劃

16. 由於在鄉郊及偏遠地區安裝基站須處理不同的技術問題（如供電配套、負重限制和掘路以鋪設光纖等），為使計劃更有效地推展，並考慮到流動網絡營辦商有實際需要分配及調撥資源，我們建議分兩階段推行計劃。總括而言，技術上較成熟的選址（例如附近已有供電設施或有可供設置基站的政府建築物等）以及有迫切需要加強流動網絡覆蓋的選址（如現時完全缺乏網絡覆蓋的地方）在可行的情況下會優先興建基站，務求讓市民盡快受惠。

17. 按初步評估，上文第八段提及的50個基站選址中，約有30個基站選址（見附件）會被納入計劃的第一階段推展並供流動網絡營辦商提出申請。至於餘下的選址，由於部分正進行其他工程，另有部分須進行進一步技術研究才可設置基站，這些

選址須待有關工程或研究完成後才可讓流動網絡營辦商申請設置基站，因此會於第二階段適時陸續推出。

執行時間表

18. 我們建議由申請獲通訊辦批准起計，基站須於隨後的12個月內完成相關工程並啟動服務。通訊辦會要求流動網絡營辦商定時提交基站安裝進度的書面報告，以及透過不定時的實地巡查，密切監察獲批申請項目的施工及推展進度，確保獲資助的新建基站能按預定時間投入服務。

19. 此外，由於在鄉郊及偏遠地區安裝基站或須取得不同政府部門（例如建築署、機電工程署、規劃署、環境保護署、漁農自然護理署等）發出的技術批准，通訊辦亦會積極協調各個部門的審批，並在過程中主動向流動網絡營辦商提供協助，以期流動網絡營辦商在合乎規定情況下能盡快取得相關批准，讓基站能按預期計劃安裝及提供服務。

計劃指標

20. 按照上述執行時限，並考慮到部分選址工程的複雜性，我們期望所有在資助計劃下的基站可於計劃推出後的四年內完成建設並投入服務。我們初步擬定的計劃指標如下：

| 時間表 | 累計已安裝的基站數量 |
|-----------|-------------------|
| 計劃推出後的一年內 | 15 (佔整體的百分之三十) |
| 計劃推出後的兩年內 | 25 (佔整體的百分之五十) |
| 計劃推出後的三年內 | 40 (佔整體的百分之八十) |
| 計劃推出後的四年內 | 50 (全部完成) |

E. 其他事項

對周遭環境的保護

21. 在鄉郊及偏遠地區（尤其是郊野公園）建設基站，必須考慮對周遭環境的保護。事實上，流動網絡營辦商過去在不同地點安裝基站時均須遵循所有相關規定，包括有關保護環境的規定並會作出適當安排，務求減低基站工程對四周環境以至附近居民和其他公眾人士的影響。通訊辦會確保流動網絡營辦商安裝基站時須遵守相關規定。

22. 此外，流動網絡營辦商亦須採取適當的措施來解決視覺影響問題，例如採用適當的外部設計盡量與建築物的外觀相符及融合和在可行情況下盡量縮減設備所佔的空間，以減少基站設備對周圍環境造成負面的視覺影響。

輻射安全

23. 目前，通訊辦已有規管機制以確保基站不會造成輻射安全問題。流動網絡營辦商須嚴格遵從由國際非電離輻射防護委員會（ICNIRP）設定的非電離輻射安全限值⁴，並在得到通訊事務管理局（通訊局）經測試合格才批准啟動其基站。而流動網絡營辦商亦須於基站投入服務後的一個月內向通訊辦提交進一步測量報告，證明該基站產生的非電離輻射水平符合安全標準。此外，通訊辦亦會不時抽驗獲批准使用基站的輻射水平，以保障公眾健康。通訊辦亦會應市民要求進行實地視察和量度輻射水平，並解釋量度結果。在過去三年通訊辦應市民要求在全港各處家居進行了近900次輻射水平測量，及主動就全港已獲准使用的基站進行抽樣調查，對近一萬個基站進行輻射水平測量。在上述的測量中，通訊辦未有發現超出輻射安全標準的

⁴ 通訊局已按世界衛生組織及衛生署的建議採用 ICNIRP 所制定的非電離輻射限值，作為基站批核的準則。ICNIRP 限值或相若要求作為輻射安全標準亦普遍為一些已發展和一些人口較稠密的經濟體所採納，其中包括德國、法國、美國、英國、澳洲、新西蘭、日本、新加坡及韓國等。

情況。此外，通訊局會不時諮詢衛生署以獲取專業意見，從而掌握輻射安全標準的最新發展。通訊辦會繼續透過宣傳和公眾教育，釋除部分公眾人士對無線電輻射的安全疑慮。

III. 未來路向

24. 通訊辦會仔細檢視所收集到的意見以敲定落實計劃的具體安排，務求能盡快向立法會申請相關撥款於2025年內正式推出計劃讓流動網絡營辦商申請。

通訊事務管理局辦公室

2024年7月

初步建議納入資助計劃的基站選址

| 選址 | 基站選址的名稱 | 選址範圍內可能合適安裝基站的場地 | 基站擬提供覆蓋的範圍/地區 |
|-----------------|---------|------------------|---------------|
| 第一階段基站選址 | | | |
| 1 | 大浪灣 | 大浪灣泳灘設施 | 南區 |
| 2 | 長沙 | 長沙消防局 | 離島區 |
| 3 | 放馬莆 | 放馬莆公廁 | 大埔區 |
| 4 | 猴塘溪 | 猴塘溪公廁 | 大埔區 |
| 5 | 鶴藪 | 鶴藪道公廁 | 北區 |
| 6 | 高流灣 | 高流灣公廁 | 大埔區 |
| 7 | 高塘下洋 | 高塘下洋公廁 | 大埔區 |
| 8 | 谷埔 | 谷埔(老圍)公廁 | 北區 |
| 9 | 荔枝窩 | 荔枝窩公廁 | 北區 |
| 10 | 蓮澳 | 蓮澳公廁 | 大埔區 |
| 11 | 蓮塘尾 | 蓮塘尾公廁 | 北區 |
| 12 | 萬屋邊 | 萬屋邊公廁 | 北區 |
| 13 | 瓦窰 | 瓦窰公廁 | 北區 |
| 14 | 北潭涌 | 北潭涌低地原水抽水站 | 西貢區 |
| 15 | 西灣 | 西灣公廁 | 西貢區 |
| 16 | 沙橋頭 | 沙橋(糧船灣)公廁 | 西貢區 |
| 17 | 沙螺灣 | 沙螺灣自動氣象站 | 離島區 |
| 18 | 沙頭角邊境地區 | 沙頭角消防局 | 北區 |
| 19 | 石梨貝 | 石梨貝濾水廠 | 沙田區 |
| 20 | 石屋仔 | 大埔濾水廠 | 大埔區 |
| 21 | 打鼓嶺邊境地區 | 打鼓嶺公廁 | 北區 |
| 22 | 打鐵印 | 打鐵印食水泵房 | 大埔區 |

| 選址 | 基站選址的名稱 | 選址範圍內可能合適安裝基站的場地 | 基站擬提供覆蓋的範圍/地區 |
|-----------------|---------|------------------|---------------|
| 23 | 大澳市郊 | 大澳濾水廠 | 離島區 |
| 24 | 大生圍 | 大生圍公廁 | 元朗區 |
| 25 | 大潭篤水塘 | 大潭道泳灘貨倉 | 南區 |
| 26 | 大潭上水塘 | 大潭水塘道公廁 | 東區 |
| 27 | 大灘 | 大灘公廁 | 大埔區 |
| 28 | 蕉坑 | 獅子會自然教育中心 | 西貢區 |
| 29 | 黃竹洋 | 黃竹洋食水泵房 | 沙田區 |
| 30 | 榕樹澳 | 榕樹澳公廁 | 大埔區 |
| 第二階段基站選址 | | | |
| 1 | 竹園 | 竹園村公廁 | 北區 |
| 2* | 清水灣 | 清水灣郊野公園遊客中心 | 西貢區 |
| 3* | 九龍坑山 | 九龍坑山發射站 | 大埔區 |
| 4* | 鹹田灣 | 咸田公廁 | 西貢區 |
| 5* | 吉澳 | 吉澳公廁 | 北區 |
| 6* | 南丫島菱角山 | 南丫島菱角山發射站 | 離島區 |
| 7* | 流水響水塘 | 流水響水塘公廁 | 北區 |
| 8 | 蓮麻坑 | 蓮麻坑公廁 | 北區 |
| 9 | 木湖 | 木湖村公廁 | 北區 |
| 10 | 三桠 | 三桠公廁 | 北區 |
| 11 | 磡頭 | 磡頭公廁 | 離島區 |
| 12* | 沙螺洞 | 沙螺洞鄉郊保育設施 | 大埔區 |
| 13 | 拾壆 | 拾壆新村公廁 | 離島區 |
| 14 | 城門水塘 | 城門郊野公園遊客中心 | 荃灣區 |
| 15 | 大隴 | 大隴農場設施 | 北區 |
| 16 | 大美督 | 大美督公廁 | 大埔區 |

| 選址 | 基站選址的名稱 | 選址範圍內可能合適安裝基站的場地 | 基站擬提供覆蓋的範圍/地區 |
|-----|---------|------------------|---------------|
| 17* | 慈雲山 | 慈雲山發射站 | 沙田區 |
| 18* | 田夫仔 | 田夫仔山火瞭望台 | 屯門區 |
| 19 | 黃宜洲 | 黃宜洲公廁 | 西貢區 |
| 20* | 圓墩 | 青龍頭公廁/民安隊圓墩營 | 荃灣區 |

附註

1. 此附件所列出的初步建議基站選址，在考慮技術研究的結果和流動網絡商、相關持份者及政府部門的意見後或會有所調整。
2. 10 個以「*」號標示的選址被初步暫定為諮詢文件第 15 段所提及的技術複雜選址，在這些選址安裝基站或會涉及額外的工程或程序，例如因應基建不足而外加的土木工程建設、運輸接達及就環境影響評估或向城市規劃委員會申請規劃許可所需的顧問報告等。
3. 第二階段的第 18 號選址，即田夫仔，位於屯門區及元朗區的交界。儘管該選址位於元朗區內，擬建的基站亦可為屯門區的鄉郊及偏遠地區（包括流動服務不足由政府行山徑）提供流動服務。